RALMONT®
Dichtungssysteme

RALMO®- ALL SEASONS – weiß



für die geprüfte Abdichtung gekoppelter Bodeneinstandsprofile aus Kunststoff weiß zum stauwasserdichten Anschluss zwischen Schiene und BEP.

RALMO®-ALL SEASONS weiß ist ein Klebe/- Dichtstoff für das geprüfte System, zwischen Schwelle und Unterbau (BEP) aus weißen KU.

Sehr gut ab +5 °C verarbeitbar

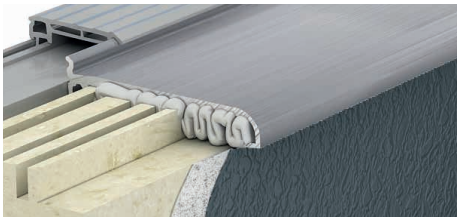
Besitzt eine hervorragende Soforthaftung auf allen Kunststoffen, Purenit, Holz und vor allem auch auf bituminösen Untergründen. Die Masse bleibt leicht dauerklebrig und dauerelastisch (lt. Prüfbericht).

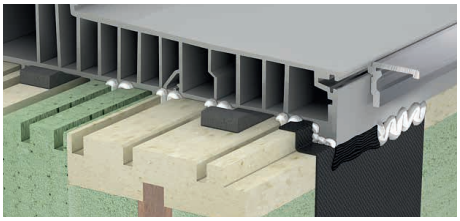


Eigenschaften:

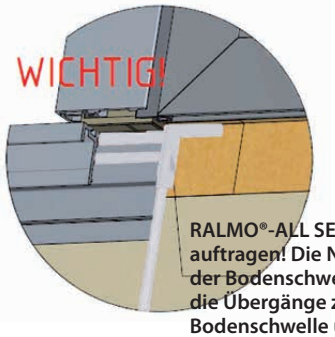
- perfekter Klebe-/Dichtstoff beim Verbund Schiene und Unterbau bei bodentiefen Elementen
- lösemittel-, isocyanat- und silikonfrei
- frei von monomeren Diisocyanaten
- extrem dauerelastisch in Verbindung mit verschiedenen Materialien wie z. B: Alu, KU, Purenit und PET etc.
- nach Aushärtung wasserfest, luftdicht und dauerelastisch
- nahezu geruchlos
- witterungsbeständig
- sehr gut anstrichverträglich nach DIN 52452 und verträglich mit gängigen Flüssigabdichtungen
- im Innen- und Außenbereich anzuwenden
- nicht korrosiv
- ist frei von Wohngiften
- sehr gute Haftung auf vielen anderen im Hochbau üblichen Untergründen

Hinweise zur sicheren Verarbeitung









RALMO®-ALL SEASONS auftragen! Die Nuten der Bodenschwelle und die Übergänge zwischen Bodenschwelle und Thermoausgleichsprofilen sauber abdichten.

Vorbereitung im Werk:

Nur mit einem stabilen und unverrottbaren Bodeneinstandsprofil können bodentiefe Elemente ordnungsgemäß montiert werden. Wir empfehlen Vollmaterial aus KU, das **RALMO®-ABE, RALMO®-PET strong, Purenit** oder gleichwertige Materialien.
Die vordere Kante muss zwischen den BEP und der Schiene perfekt, sehr sauber und großzügig mit den RALMO®-ALL SEASONS verklebt/abgedichtet werden.

Auf der Baustelle:

Sämtliche Verbindungen zwischen den Kopplungselementen im Bereich der Bauwerksabdichtung vollständig über die ganze Höhe ausspritzen.

WICHTIG! Achten Sie darauf, dass der Raum zwischen den Thermoausgleichsprofilen, sowie hinter dem Stock und Alu (so weit nach oben wie nur möglich) gut gefüllt werden. Füllen Sie auch die Nut in der Bodenschwelle.

Mit einem Silikonspachtel die Fuge sauber abziehen (RALMO®-Fugenfix-Spachtel).

Den oberen Übergang besonders sorgfältig verstreichen. Wie oben beschrieben **RALMO®-ALL SEASONS** zusätzlich an den wichtigen Stellen auftragen.

RALMONT®
Dichtungssysteme
RALMONT GmbH
Keltenring 16 · 92361 Berngau
Tel. +49 (0) 9181/516 40-20
info@ralmont.de · **www.ralmont.de**

RM1044 – Stand 10/2026