

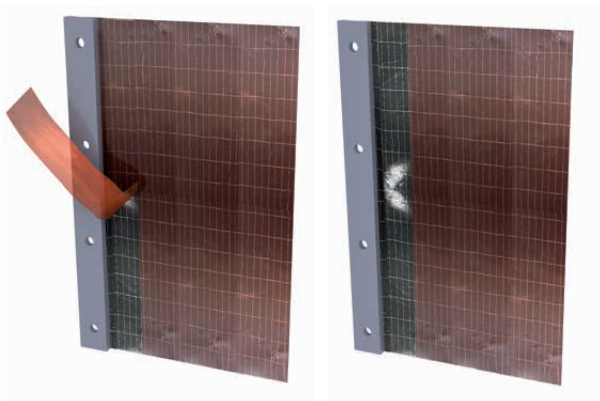
Montageanleitung für RALMO[®]-Abdichtflansch maX

gemäß DIN 18533

Anleitung zum Zusammenklappen für eine einfache Montage im Werk

Schritt 1:

RALMO[®]-Bond Liner rot hinter dem Kunststoff-Anschraubstab abziehen.



Schritt 2:

Bitumen-Lappen umklappen und mit der beschichteten Seite ankleben. Somit halbiert sich der Abdichtflansch.



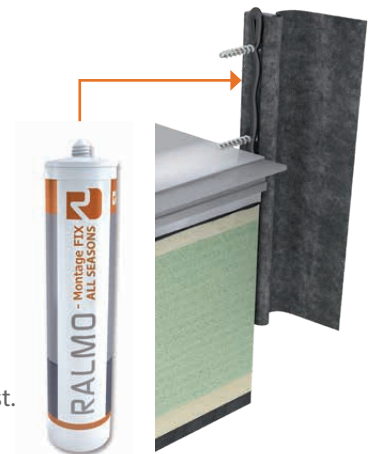
Durch den roten Liner, lässt sich das Bitumen wieder rückstandslos lösen und auf der Baustelle, sauber und kontrolliert verkleben.

Nun kann der Abdichtflansch im Werk an das bodentiefe Element montiert werden.

Schritt 3:

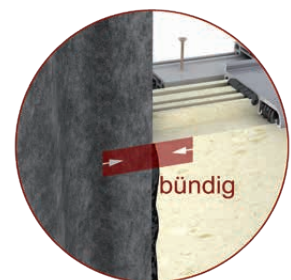
Der Systemkleber RALMO[®]-Montage FIX ALL SEASONS muss durchgehend in der Hohlkehle des Flansch aufgetragen werden. Es dürfen wegen der Verträglichkeit keine anderen Klebedichtstoffe verwendet werden!

Die Düsenspitze sollte mindestens 6 mm betragen. Wenn es den Kleber beim Anschrauben leicht heraus drückt, hat man die Gewissheit, dass genügend Dichtmasse in der Hohlkehle ist. Überstehendes Material sauber bündig abziehen.



Schritt 4:

Jeweiligen Anschlussflansch seitlich an die bodentiefen Elemente schrauben. Nach oben mind. 150 mm über Fußbodenoberkante montieren und unterhalb das Mindestmaß von 50 mm einhalten. Der Anschlussflansch sollte immer außen bündig am Bodeneinstandsprofil mit 4 Schrauben montiert werden, somit kann die Flüssigabdichtung ohne Spannung und sauber aufgebracht werden.



Wichtig! Der Flansch muss vorne am Bodeneinstandsprofil bündig abschließen!

